

Direktive Evropske Unije - transport robe železnicom

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 19 | Nivo: Saobraćajni fakultet

Sadržaj

Uvod

Oblast koju regulišu i razrađuju direktive Prvog paketa i regulativa 91/440 kao osnovna-bazna regulative

Definisanje pojma direktive, koga obavezuje, kako se donosi i implementira

Definisanje strukture regulative EU koja se odnosi na železnicu

Navesti i objasniti najvažnije stavove direktive 2001/12/EC

Navesti i objasniti najvažnije stavove direktive 2001/13/EC

Navesti i objasniti najvažnije stavove direktive 2001/14/EC

Dati prikaz trenutnog stanja – šta je učinjeno a šta bi trebalo da se ispuni od stavova direktiva u članicama EU

Zaključak

Literatura

1.Uvod

Regulacija odnosa između države i železnice, odnosno u postojećim uslovima između države i javnog železničkog preduzeća je u kompetenciji države. Ona je dužna da kroz svoje akte: zakone, podzakonske akte i druge propise, kao i mere odredi mesto i ulogu železničkog preduzeća na transportnom tržištu i reguliše odnose u njemu na način koji će omogućiti stvaranje efikasnog transportnog sistema i same železnice.

Savremena Evropska regulativa u železničkom saobraćaju započinje 1991. godine kada je doneta Direktiva 91/440/EEZ. Celokupnu regulativu do danas možemo podeliti u dve celine: bazna regulativa i nadogradnja u oblasti regulative. Nadogradnja je ostvarena kroz tri paketa ("Prvi paket", "Drugi paket" i "Treći paket").

2. Oblast koju regulišu i razrađuju direktive Prvog paketa i regulativa 91/440 kao osnovna-bazna regulativa

Savremena Evropska regulativa u železničkom saobraćaju započinje 1991. godine kada je doneta Direktiva (91/440/EEZ).

Celokupnu regulativu do danas možemo podeliti u dve celine:

Bazna regulativa (91/440/EEZ) – predstavlja osnovu za buduću organizaciju železnice jer se odnosi na podelu železničkih preduzeća, njihovo odvajanje od države, sertifikaciju i licenciranje železničkih preduzeća, dodeljivanje kapaciteta železničke infrastrukture na korišćenje i utvrđivanje troškova infrastrukture.

Nadogradnja u oblasti regulative – regulativa kojom se dopunjuju, ukidaju ili predstavljaju inovacije u pojedinim oblastima železnice koje se regulišu njima.

Temelji na kojima počivaju preporuke iz direktive 91/440, zasnivaju se na sledećoj pravno-ekonomskoj konstrukciji:

Samostalnost upravljanja železničkih preduzeća;

Razdvajanje između upravljanja infrastrukturom i obavljanja prevoza;

Poboljšanje finansijskog položaja železničkih preduzeća;

Regulisan slobodan pristup železničkoj infrastrukturi.

Da bi se železnički saobraćaj učinio efikasnijim i konkurentnijim u poredjenju sa drugim vidovima saobraćaja, Države članice moraju garantovati da će se železničkim preduzećima omogućiti status samostalnih operatora koji će se ponašati na komercijalan način i prilagodjavati tržišnim potrebama. Budući razvoj i efikasno poslovanje železničkog sistema mogu se olakšati ako se pravi razlika između obezbeđenja saobraćajnih usluga i eksploatacije infrastrukture. Pri čemu je s obzirom na situaciju, potrebno da se ovim dvema delatnostima posebno upravlja i da one imaju posebne račune.

U cilju podsticanja konkurencije u upravljanju železničkim saobraćajem u odnosu na poboljšanje konfora i usluga koje se pružaju korisnicima, podobno je da države članice zadrže opštu odgovornost za razvoj odgovarajuće železničke infrastrukture;

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com